



Soutenu
par



Schéma directeur cyclable

A l'échelle de la Communauté de Communes de Marana Golo



Présentation du plan d'action

Annexée à la délibération 2024/ 86

Accusé de réception - Ministère de l'Intérieur

02B-200036499-20240625-2024-86-DE

Accusé certifié exécutoire

Réception par le préfet : 26/06/2024



Objectifs identifiés :

- Développer le réseau cyclable à l'échelle de l'intercommunalité en complémentarité de l'offre ferroviaire.
- Exploiter le potentiel intermodal et la place du train dans les habitudes de déplacement.
- Renforcer l'offre de stationnement vélo sécurisé.
- Structurer l'offre de service et renforcer les propositions à destination de la population pour faciliter l'accès au vélo.
- Co-construire la stratégie en lien avec les territoires voisins, notamment l'agglomération de Bastia pour assurer les continuités dans les déplacements.
- Animer localement la formation, sensibilisation et le déploiement d'une « culture vélo ».
- Communiquer et animer localement la pratique via la mise en œuvre d'un plan de communication et d'actions événementielles.





AXES D'ACTION

Axe 1 :
Développer et renforcer le
réseau cyclable
quantitativement et
qualitativement

Axe 2 :
Compléter l'infrastructure par une
offre de services cohérente et
justement proportionnée

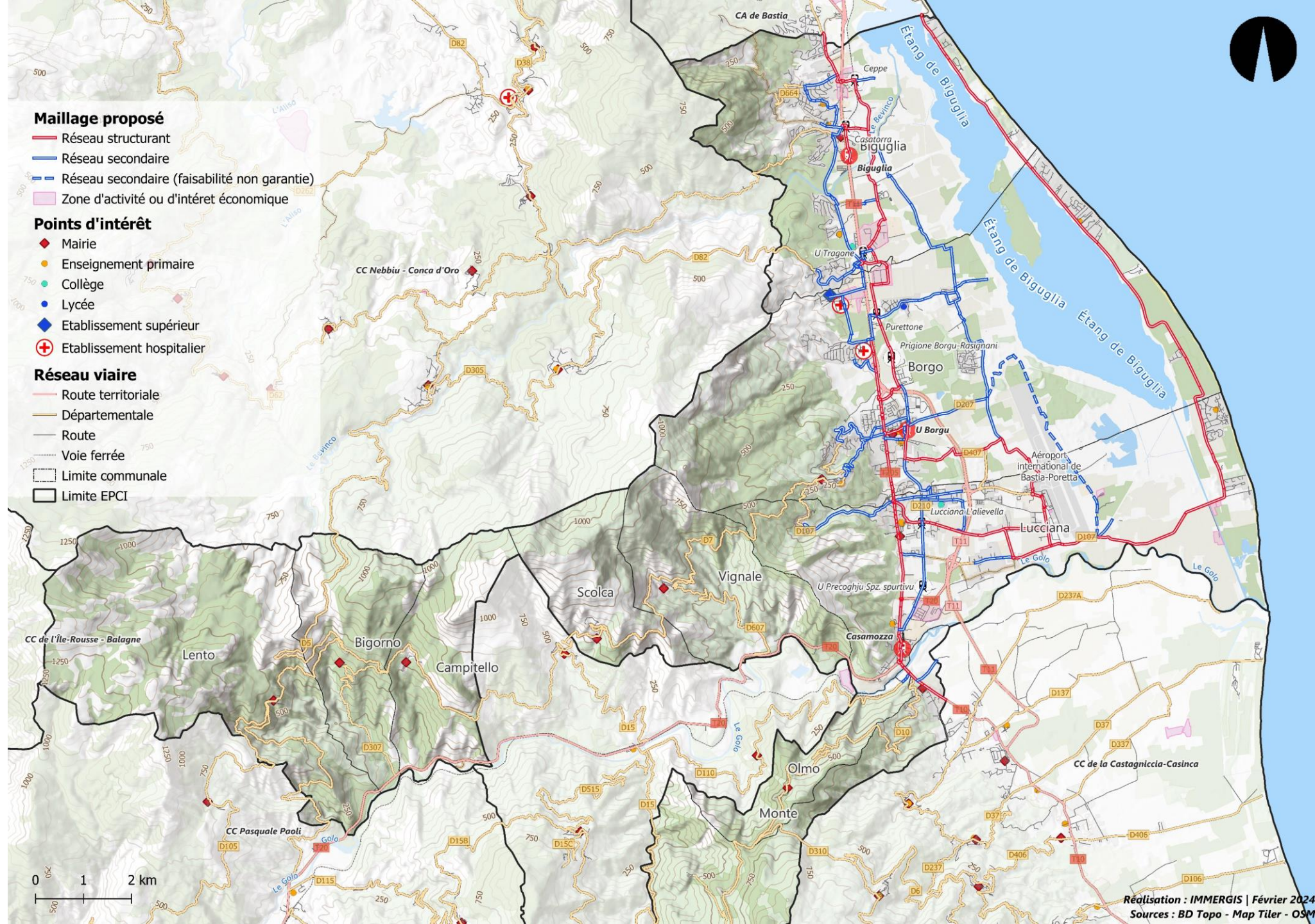
Axe 3 :
Communiquer, sensibiliser et
accompagner le développement des
mobilités actives

Axe 1 : Développer et renforcer le réseau cyclable quantitativement et qualitativement

	Coût de l'action	Niveau de priorité	Portage	Impact sur l'écosystème « vélo »
Action 1.1 – Aménager le réseau cyclable structurant en lien avec le réseau de l'Agglomération de Bastia	10 081 760 € (hors études préalables)	Elevé	Communes, CdC, CCMG	
Action 1.2 – Traiter les intersections afin de résorber les discontinuités et sécuriser le réseau		Elevé	Communes, CdC, CCMG	
Action 1.3 – Expérimenter des « rues école »	€	Moyen	Communes, CCMG	
Action 1.4 – Assurer le jalonnement et la signalétique directionnelle sur l'ensemble des itinéraires	± 232 000 €	Elevé	Communes, CdC, CCMG	

Maillage cyclable

- **2 « colonnes vertébrales »** composant le réseau structurant qui permettent de **desservir les haltes et gares**, ainsi que **les enjeux touristiques et de loisirs** majeurs du territoire avec l'aménagement du cordon lagunaire.
- Un **réseau secondaire de rabattement sur le réseau structurant** permettant de relier les zones d'habitations à l'offre ferroviaire et les enjeux majeurs du territoire.
- Une connexion avec la Communauté d'agglomération de Bastia par la commune de Furiani.



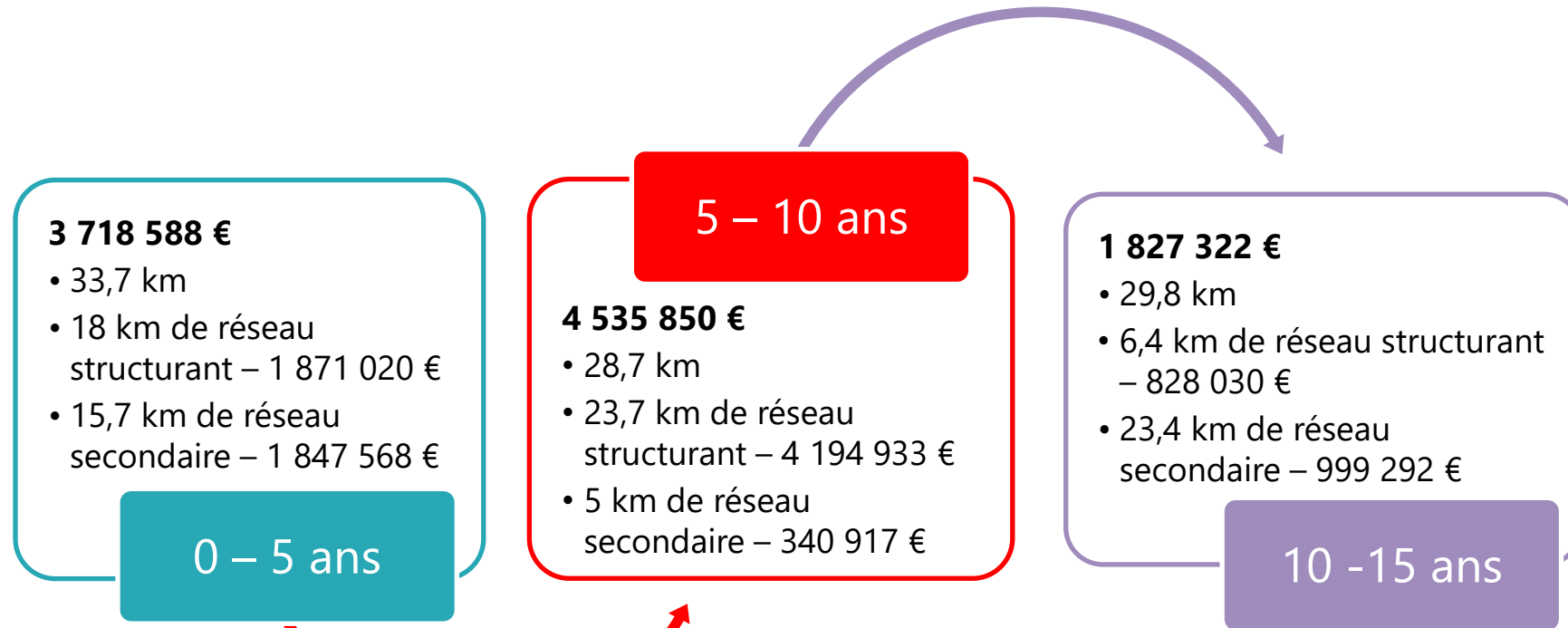
Estimations des coûts des aménagements selon la hiérarchisation (hors réseau « faisabilité non garantie »)

	Linéaire de réseau concerné	% du linéaire total	Coût global estimé	% du coût global
Réseau structurant	49,2 km	53 %	6 893 983 €	68 %
Réseau secondaire	44 km	47 %	3 187 777 €	32 %
TOTAL GENERAL	93,2 km	100%	10 081 760 €	100%

Les coûts prennent en compte **UNIQUEMENT** les aménagements cyclables, les études préalables ou les coûts d'acquisition foncière ne sont pas pris en compte.

A noter : estimation maillage « faisabilité non garantie » égal à 1 600 839 € pour 5,5 km

Estimation des coûts par phase



**Soit
27,50€/hab/an sur
15 ans**








A noter : estimation maillage « faisabilité non garantie » égal à 1 600 839 € pour 5,5 km

Programmation pluriannuelle des investissements par gestionnaire de voirie







		Phase 1 0-5 ans			Phase 2 5-10 ans			Phase 3 10-15 ans			Total
		Réseau structurant	Réseau secondaire	Total	Réseau structurant	Réseau secondaire	Total	Réseau structurant	Réseau secondaire	Total	
Communes	Biguglia	1 392 €	785 868 €	787 260 €	2 777 €	510 €	3 287 €	3 463 €	162 020 €	165 483 €	956 030 €
	Borgo	3 081 €	464 987 €	468 068 €	2 671 €	757 €	3 428 €	118 730 €	744 587 €	863 317 €	1 334 813 €
	Lucciana	49 742 €	22 101 €	71 843 €	190 950 €		190 950 €		1 777 €	1 777 €	264 570 €
	Monte		737 €	737 €							737 €
CC MG	Cordon lagunaire				1 574 850 €		1 574 850 €				1 574 850 €
Collectivité de Corse	Voirie départementale en agglomération	98 762 €	571 901 €	670 663 €	23 320 €	2 501 €	26 121 €		84 216 €	84 216 €	781 000 €
	Voirie départementale hors agglomération	1 010 493 €	1 974 €	1 012 467 €	1 975 000 €	1 479 €	1 976 479 €	6 721 €		6 721 €	2 995 667 €
	Route territoriale	707 550 €		707 550 €	425 065 €	335 670 €	760 735 €	705 808 €		705 808 €	2 174 093 €
		3 718 588 €			4 535 850 €			1 827 322 €			10 081 760 €

Les **coûts hors taxe** ici présentés ne concernent pas le réseau dont la faisabilité n'est pas garantie (contournement de l'aéroport) et prennent en compte UNIQUEMENT les aménagements cyclables. Les études préalables ou les coûts d'acquisition foncière ne sont pas pris en compte. .

Axe 2 : Compléter l'infrastructure par une offre de services cohérente et justement proportionnée

	Coût de l'action	Éléments financiers	Niveau de priorité	Portage	Impact sur l'écosystème « vélo »
Action 2.1 – Développer le stationnement vélo en lien avec l'offre ferroviaire	± 132 000 €	<ul style="list-style-type: none"> - Arceaux : 110€ / place - Abri : 700€ / place - Box : 1400€ / place - Consigne collective : à partir de 1600€/place 	Elevé	Communes, CFC, CCMG	
Action 2.2 – Développer le stationnement vélo sur voirie en lien avec les lieux de vie et de tourisme			Elevé	Communes, CCMG	
Action 2.3 – Pallier les carences de stationnement vélo dans les constructions	€		Moyen	Propriétaires, promoteurs immobiliers, entreprises	
Action 2.4 – Appliquer la réglementation concernant le stationnement vélo dans les constructions	€		Moyen	Communes, CdC, CCMG	
Action 2.5 – Mettre en place une offre de location longue durée VAE à destination de la population*	€ €	<ul style="list-style-type: none"> - Coût d'investissement : à partir de 31 000 € - Coût de fonctionnement : à partir de 20 000 € - 1 ETP pour la logistique et maintenance 	Elevé	CCMG	
Action 2.6 – Déployer des bornes de réparation et stations de gonflage, ainsi que des bornes de recharge pour les VAE	€	De 500 € pour une borne d'outillage simple, à 7 000 € pour la station de réparation avec banc, carte du réseau, pompe à vélo.	Faible	Communes, CFC, CCMG	
Action 2.7 – Déployer des aires de services sur le cordon lagunaire de la Marana	€ €	<p>Selon les aménagements choisis → ADEME : dispositif « Velotourisme »</p>	Elevé	Communes, CCMG	

Axe 3 : Communiquer, sensibiliser et accompagner le développement de la pratique cyclable

	Coût de l'action	Niveau de priorité	Portage	Impact sur l'écosystème « vélo »
Action 3.1 – Renforcer la lisibilité de l'offre de mobilité cyclable	€	Elevé	Communes, CFC, CCMG	
Action 3.2 – Inciter les entreprises à développer l'écomobilité	€	Elevé	Communes, CCMG	
Action 3.3 – Développer les actions événementielles en faveur de la mobilité active	€	Moyen	CCMG	
Action 3.4 – Développer la formation pour l'apprentissage du vélo et mécanique vélo*	€ €	Moyen	Communes, CdC, CCMG	
Action 3.5 – Accompagner la pratique du vélo chez les scolaires à travers le vélobus	€	Faible	CCMG	
Action 3.6 – Évaluer les infrastructures, services et dispositifs via des enquêtes et comptages*	€	Faible	Communes, CFC, CCMG	

* En noir les actions comprises dans l'axe 2 AVELO 2 – Expérimentation services vélo