

# Réalisation Plan de mobilité simplifié

**A l'échelle de la Communauté de Communes de Marana Golo**

**1<sup>er</sup> comité de pilotage  
19/10/2023**



COMMUNAUTÉ DE COMMUNES  
**MARANA GOLO**

## 5.2 - Besoins sur l'offre de mobilité



### Offre ferroviaire

- **Renforcer le cadencement aux heures de pointe de la navette Casamozza <> Bastia ;**
- **Renseigner et communiquer sur l'offre et le système d'arrêts à la demande ;**
- **Pérenniser les navettes ferroviaires hors horaires habituels vers Bastia en lien avec des événements particuliers ;**
- **Développer un véritable pôle d'échange multimodal en gare de Casamozza** (projet de mise à niveau de la gare, d'augmentation du stationnement, etc.).

### Transports réguliers interurbains

- **Réflexion sur la possibilité de nouvelles lignes de transport**, notamment :
  - *Des villages vers la plaine (gare de Casamozza, centre commercial de Borgo) ;*
  - *Des villages vers Barchetta ;*
  - *De la Marana vers Lucciana (renforcement de la navette existante en jours de passage et temporalité) ;*
  - *Du littoral vers Furiani (en convention avec la CAB et la CDC) ;*
  - *De l'aéroport Bastia Poretta vers la gare de Lucciana.*
- **Extension des réseaux existants de navette :**
  - *Navette de la gare de Tragone desservant le campus CCI Formation et l'AFPA à étendre vers d'autres pôles générateurs ;*
- **Mener une réflexion pour le transfert des navettes communales à la CCMG** (Biguglia, Lucciana et réflexion de la navette des villages), **organisatrice des transports urbains sur son ressort d'AOM.**

## 5.2 - Besoins sur l'offre de mobilité



### Navettes, TAD, mobilité solidaire et mobilité inversée

- **Développement des services de navettes et TAD** pour mailler l'ensemble du territoire et lutter contre les effets d'isolement et d'enclavement des communes rurales et montagneuses.
- **Développement d'offres de mobilité inversée** (actions d'aller vers) **pour l'ensemble des services de première nécessité** (commerce, alimentation et santé) pour les communes isolées.

### Covoiturage

- **Réflexion concertée avec les entreprises** pour la mise en place d'une forme de **covoiturage « organisé » à destination des actifs ;**
- **Réflexion au sein des villages** sur la **mise en relation des habitants** pour favoriser le covoiturage en lien avec des besoins sur la plaine ;
- **Aménagements de l'accessibilité des aires existantes** dans une logique d'intermodalité (ex : gare de Tragone, etc.).

### Mobilités actives

- **Développement des aménagements cyclables et piéton.**
- **Identifier et résorber les discontinuités et sécuriser les traversées des RT** (T11 et T205) **pour les piétons et les cyclistes** (exemple : rond-point de Tragone, ...)
- **Favoriser des liaisons sécurisées de la Plaine au littoral pour les modes actifs ;**
- Développement et **enrichissement des services vélo** et déploiement d'une **offre structurante d'équipements adaptés** : location de VAE, stationnements sécurisés, signalétique adaptée, emport des vélos dans le train...

→ Enfin, sur l'ensemble des offres de mobilité, **l'amélioration de la communication, l'accompagnement des nouvelles pratiques de déplacements, ainsi que le déploiement d'actions d'animation** permettant d'informer rapidement et facilement les usagers sur les différentes offres de mobilité (transports en commun, covoiturage, mobilités actives, etc.) sont des enjeux phares et transversaux.

## 5.3 - Enjeux et axes stratégiques du PDMS



### Enjeux de la planification de la mobilité à l'échelle de la CCMG

Le PDMS répond tant à des **enjeux sociaux, qu'économiques et environnementaux** :

- **Une Mobilité Ecologique pour :**
  - Préserver la singularité et la beauté d'un territoire exceptionnel
  - Réduire les GES du secteur des transports
- **Une Mobilité Economique et attractive pour :**
  - Renforcer l'économie d'entreprise et touristique ;
  - Faciliter l'accès à l'emploi ;
- **Une Mobilité Solidaire pour :**
  - Accompagner les publics isolés et précaires dans leurs besoins de déplacements.

La ligne directrice du PDMS doit donc être d'assurer les moyens de **développer une mobilité écologique, attractive et solidaire sur l'ensemble de la CCMG.**

## AXES D'ACTION



Merci de votre attention

